

**OUTSIDE CHECK**

- |                           |  |   |
|---------------------------|--|---|
| 1.) Li. Fahrwerk:         | a.) Fahrwerksbügel   | Sichtprüfung                            |
|                           | b.) Radverkleidung   | Sichtprüfung                            |
|                           | c.) Reifendruck ( 2,3 bar )  | prüfen                                  |
|                           | d.) Reifen, Rad, Bremse  | Sichtprüfung                            |
|                           | e.) Rutschmarken   | Sichtprüfung                            |
| 2.) Li. Tragfläche        | a.) Gesamte Flügelfläche   | Sichtprüfung                            |
|                           | b.) Überziehwarnung  | prüfen                                  |
|                           | c.) Pitot-Statiksonde  | sauber, Bohrungen                       |
|                           | d.) Randbogen  | Sichtprüfung                            |
|                           | e.) Positionslicht   | Sichtprüfung                            |
|                           | f.) Verankerung  | gelöst                                  |
|                           | g.) Querruder  | Sichtprüfung                            |
|                           | h.) Flügelklappe   | Sichtprüfung                            |
| 3.) Rumpfröhre            | a.) Schale   | Sichtprüfung                            |
|                           | b.) Tankbelüftung  | kontrollieren                           |
|                           | c.) Tankdrain  | entwässern                              |
|                           | d.) Tankfüllstand  | mit Holzstab kontrollieren              |
| 4.) Leitwerke             | a.) Flossen und Ruder  | Sichtprüfung                            |
|                           | b.) Verankerung d. Finne   | kontrollieren, gelöst                   |
|                           | c.) Trimmruder   | Sichtprüfung                            |
| 5.) Rechte Tragfläche     | wie oben   |   |
| 6.) Rechtes Hauptfahrwerk | wie oben   |   |
| 7.) Rumpfvorderteil       | a.) Ölstand mittels Peilstab überprüfen wie folgt:   |   |
|                           | 1.) Zündung aus und Zündschlüssel ab.  |   |
|                           | 2.) Öldeckel auf, Ölpeilstab herausnehmen  |   |
|                           | 3.) Motor am Propeller solange nach <b>LINKS</b> drehen<br>bis aus dem Vorratsbehälter ein<br>saugendes/gurgelndes Geräusch zu hören ist |   |
|                           | 4.) Ölmessung jetzt durchführen  |   |
|                           | 5.) Wenn Ölstand mindestens 0,5cm über unterer<br>Markierung OK  |   |
|                           | Wenn Ölstand unter Minimum Markierung<br><b>!!!NUR!!! EVVA C52 (schwarz) nachfüllen.</b>   |   |
|                           | b.) Cowling  | Sichtprüfung                            |
|                           | c.) Lufteinlässe ( sechs )   | frei                                    |
|                           | d.) Propeller  | Sichtprüfung, Bodenfreiheit mind. 25 cm |
|                           | e.) Spinner  | Sichtprüfung                            |
|                           | f.) Bugfahrwerk  | Sichtprüfung                            |
|                           | g.) Reifen und Rad   | Sichtprüfung                            |
|                           | h.) Radverkleidung   | Sichtprüfung                            |
|                           | i.) Reifendruck ( 1,8 bar )  | überprüfen                              |

**A BEFORE ENGINE START**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1. Preflight check                       | complete          |
| 2. Rudder pedals                         | adjusted & locked |
| 3. Safety belts & harness                | fastened          |
| 4. Canopy                                | closed & latched  |
| 5. Parking brake                         | set               |
| 6. Fuel shutoff                          | on                |
| 7. Propeller                             | full forward      |
| 8. Carburetor heat                       | cold/off          |
| 9. Avionics                              | off               |
| 10. Circuit breakers (fuses)             | check             |
| 11. <i>Before engine start checklist</i> | <i>complete</i>   |

**E ENGINE RUN UP**

- |                                |                 |
|--------------------------------|-----------------|
| Parking brake                  | set             |
| Engine instruments             | check           |
| Throttle                       | 1600 RPM        |
| Engine instrument              | check           |
| Amperemeter                    | check           |
| Magnetos                       | R/L/both        |
| Carburetor heat                | check, off      |
| Prop control                   | cycle 3 times   |
| Throttle                       | idle            |
| <i>Engine run up checklist</i> | <i>complete</i> |

**B STARTING ENGINE**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| 1. Master switch GEN/BAT                | on                 |
| 2. Generator warn. light                | on                 |
| 3. Low voltage                          | check in green arc |
| 4. Fuel pressure light                  | on                 |
| 5. Electric fuel pump                   | on                 |
| 6. Fuel press. warn. light              | off                |
| 7. ACL / STROBE                         | on                 |
| 8. Throttle cold start                  | idle               |
| hot start                               | 1 cm forward       |
| 9. Choke cold start                     | full on            |
| hot start                               | off                |
| 10. Propeller area                      | clear              |
| 11. Ignition key                        | start              |
| 12. Oil pressure                        | check in green arc |
| 13. Generator warn. light               | off                |
| 14. Electric fuel pump                  | off                |
| 15. Fuel press. warn. light             | off                |
| 16. Avionic Masterswitch                | on                 |
| 17. <i>After engine start checklist</i> | <i>complete</i>    |

**F BEFORE TAKE OFF**

- |                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| 1. Controls                          | free & correct  |
| 2. Elevator Trim                     | set for T/O     |
| 3. Propeller control                 | max. RPM        |
| 4. Carburetor heat                   | off             |
| 5. Flaps                             | set for T/O     |
| 6. <b>Electric fuel pump</b>         | <b>on</b>       |
| 7. Storm windows                     | closed          |
| 8. Take off briefing                 | complete        |
| 9. T/O clearance                     | received        |
| 10. Parking brake                    | released        |
| 11. <i>Before take off checklist</i> | <i>complete</i> |

**G LINE UP CHECK**

- |                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| 1. All sectors              | clear           |
| 2. Runway                   | identified      |
| 3. Transponder              | ALT set         |
| 4. Time off                 | check           |
| 5. <i>Line up checklist</i> | <i>complete</i> |

**C BEFORE TAXI CHECK**

- |                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| 1. Transponder                  | stby            |
| 2. Avionics                     | set             |
| 3. Flight instruments           | set & check     |
| 4. Lights                       | as required     |
| 5. Flaps                        | check           |
| 6. Taxi clearance               | obtain          |
| 7. Parking brake                | release         |
| 8. Taxi area                    | clear           |
| 9. <i>Before taxi checklist</i> | <i>complete</i> |

**D TAXI CHECK**

- |                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| 1. Brakes                | check           |
| 2. Directional control   | check           |
| 3. Flight instruments    | check           |
| 4. <i>Taxi checklist</i> | <i>complete</i> |

**GESCHWINDIGKEITEN in kts**

**Start**

- |                                     |           |
|-------------------------------------|-----------|
| normal, 15m Hindernis               | 58        |
| Vx bester Steigwinkel, T/O          | 58        |
| Vy beste Steigrate, T/O             | 65        |
| <b>Triebwerkausfall bei Abheben</b> | <b>59</b> |

**Flug**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| VA Manövergeschw.       | 104        |
| VFE volle Klappen       | 81         |
| VNO nur in ruhiger Luft | 117        |
| <b>VNE never exceed</b> | <b>161</b> |

**Landung**

- |  |           |
|--|-----------|
| normale Ldg, Flaps Ldg                   | 59        |
| Mindestgeschw. Durchstarten              | 51        |
| <b>Notlandung ohne Triebwerk</b>         | <b>59</b> |
| <b>vorsorgl. Ldg. (normale Leistung)</b> | <b>54</b> |

- |              |            |    |
|--------------|------------|----|
| Gleitgeschw. | 730 Kg     | 70 |
| Gleitgeschw. | bis 600 kg | 64 |

**Diese Checkliste ersetzt nicht das Betriebshandbuch ! 03/2019 MM**

**A START**

- |                |              |
|----------------|--------------|
| 1. Propeller   | forward max. |
| 2. Power       | full power   |
| 3. V rotate    | 51 kts       |
| 4. Climb speed | 70 kts       |

**B CLIMB CHECK**

- |                            |          |
|----------------------------|----------|
| 1. Positive ROC            | Brakes   |
| 2. Propeller               | 2260 RPM |
| 3. Flaps                   | up       |
| 4. Electric fuel pump      | off      |
| 5. Fuel press. warn. light | off      |
| 6. Climb checklist         | complete |

**C CRUISE CHECK**

- |                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| 1. Power              | set (22-25 inch) |
| 2. Flight instruments | check & set      |
| 3. Cruise checklist   | complete         |

**D DESCENT CHECK**

- |                      |                |
|----------------------|----------------|
| 1. Carburetor heat   | as required    |
| 2. Power             | set (~15 inch) |
| 3. Approach briefing | complete       |
| 4. Descent checklist | complete       |

**E PRE LANDING CHECK**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Electric fuel pump    | on                 |
| 2. Carburetor heat       | on                 |
| 3. Power                 | set                |
| 4. Speed                 | below 81 kts (IAS) |
| 5. Flaps                 | set (T/O)          |
| 6. Pre Landing checklist | complete           |

**F FINAL CHECK**

- |                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| 1. Propeller       | full RPM           |
| 2. Flaps           | set (LDG)          |
| 3. Speed           | check 70 kts (IAS) |
| 4. Final checklist | complete           |

**GO AROUND**

- |                    |        |
|--------------------|--------|
| 1. Throttle        | full   |
| 2. Carburetor heat | off    |
| 3. Flaps           | T/O    |
| 4. Speed           | 65 kts |

**G AFTER LANDING CHECK**

- |                       |      |
|-----------------------|------|
| 1. Carburetor heat    | off  |
| 2. Flaps              | up   |
| 3. Transponder        | stby |
| 4. Electric fuel pump | off  |

**H SHUTOFF CHECK**

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| Avionic Master Switch | off     |
| Electrical consumers  | off     |
| Throttle              | idle    |
| Ignition              | off     |
| ACL / STROBE          | off     |
| Master switch         | off     |
| Aircraft              | secured |

**GESCHWINDIGKEITEN in kts**

**Start**

- |                               |    |
|-------------------------------|----|
| normal, 15m Hindernis         | 58 |
| Vx bester Steigwinkel, T/O    | 58 |
| Vy beste Steigrate, T/O       | 65 |
| Triebwerksausfall bei Abheben | 59 |

**Flug**

- |                         |     |
|-------------------------|-----|
| VA Manövergeschw.       | 104 |
| VFE volle Klappen       | 81  |
| VNO nur in ruhiger Luft | 117 |
| VNE never exceed        | 161 |

**Landung**

- |                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| normale Ldg, Flaps Ldg            | 59 |
| Mindestgeschw. Durchstarten       | 51 |
| Notlandung ohne Triebwerk         | 59 |
| vorsorgl. Ldg. (normale Leistung) | 5  |

- |              |            |    |
|--------------|------------|----|
| Gleitgeschw. | 730 Kg     | 70 |
| Gleitgeschw. | bis 600 kg | 64 |

**Überziehggeschwindigkeiten**

	0°	30°	45°	60°
UP	43	46	51	60
T/O	39	42	46	55
LDG	38	41	45	54

## EMERGENCY CHECKLIST

### TRIEBWERKSSTÖRUNG

#### AM BODEN

1. Power IDLE
2. Brakes nach Bedarf

#### NACH TAKE OFF

##### UNTER SICHERHEITSSHÖHE ( 1000 ft )

1. Power FULL FORWARD
2. Speed 59 kt
3. Geradeauslandung durchführen

##### ÜBER SICHERHEITSHÖHE ( 1000 ft )

180° turn und landen, max. Kurvenlage 30°

#### IM FLUG

##### RAUH LAUFENDES TRIEBWERK

1. Carburator heat ON
  2. Fuel pump ON
  3. Magnetos check, BOTH
  4. Power stand by
- Keine Verbesserung --> reduce power and land

##### WIEDERANLASSEN MIT WINDMILLING

1. Speed 70 kts
2. Flaps T/O
3. Propeller max. RPM
4. Fuel pump ON
5. Ignition BOTH
6. Fuel shutoff valve OPEN
7. Power 2cm forward
8. Power IDLE
9. Choke on (pull)
10. Ignition START

##### WIEDERANLASSEN BEI STEHENDEM PROP.

1. Electrical consumers AUS
  2. Master Switch ON
  3. Propeller max. RPM
  4. Fuel pump ON
  5. Power (Choke) set as required
  6. Ignition START
- nach erfolgreichem Anlassen
7. Oil pressure check
  8. choke OFF (push)
  9. Electrical consumers as required
  10. Oil temperature check

### BRAND

#### AM BODEN

##### TRIEBWERKSBRAND BEIM ANLASSEN

1. Fuel shutoff CLOSE
2. Power FULL FORWARD
3. Master Switch OFF
4. Ignition OFF
5. Flugzeug sofort verlassen !

##### ELEKTRISCHER BRAND MIT RAUCHENTWICKL.

1. Master Switch OFF
2. Power IDLE
3. Ignition OFF
4. cabin OPEN
5. Fire extinguisher as required

##### WÄHREND DES STARTS; STARTABBRUCH OK

1. Power IDLE
2. Brakes FULL
3. wie oben ( BrandTriebwerk oder Elektrisch )

#### NACH TAKE OFF

1. Notlandefeld aussuchen
2. Speed 59 kts
3. Flaps T/O
4. Fuel shut off CLOSE
5. Power FULL FORWARD
6. Fuel pump OFF
7. cabin heater OFF
8. Master Switch OFF
9. NOTLANDUNG durchführen

#### IM FLUG

##### TRIEBWERKSBRAND

1. Speed 70 kts
2. Flaps T/O
3. Fuel shut off CLOSE
4. Power FULL FORWARD
5. Fuel pump OFF
6. Cabin heater OFF
7. Master Switch OFF
8. NOTLANDUNG durchführen

##### ELEKTRISCHER BRAND MIT RAUCHENTW.

1. Master Switch OFF
2. Cabin heater OFF
3. Cabin fan ON
4. wenn Rauch nachlässt, Feuerlöscher einsetzen
5. falls elektr. Strom gebraucht wird, zuerst Avionics Switch, consumers OFF
6. Master, Avionic Switches, Transmitter ON

##### KABINENBRAND

1. Master Switch OFF
2. cabin fan OFF
3. cabin heater OFF
4. Feuerlöscher einsetzen, landen

### KURZ VOR DER NOTLANDUNG

1. Brandhahn ZU
2. Zündung OFF
3. Master switch OFF